

## Principe de fonctionnement

Un poêle à accumulation ne fonctionne pas comme un poêle habituel. **Il ne doit pas marcher en feu continu avec un faible volume de bois. Son fonctionnement normal consiste à effectuer chaque jour 1 à 2 allumages avec à minima une demie charge.** Cela suffit à produire ensuite une diffusion longue et régulière de chaleur rayonnante, douce et enveloppante. Evitez de le laisser trop refroidir entre 2 flambées, sa remontée en température pourrait être longue ...

### **ALLUMAGE PAR LE DESSUS**

Pour fonctionner idéalement votre poêle doit être allumé par le dessus. Ce mode d'allumage a été prouvé moins polluant car il réduit les imbrûlés. Allumez toujours votre poêle ainsi, jamais par le dessous. L'ensemble de la pile de bois prendrait alors feu en même temps, produisant une combustion polluante (manque d'air) avec risque de détérioration de la maçonnerie.

## Préparation et allumage

1. **Préparez** votre charge de bois en fonction de vos besoins, et du petit bois en quantité adaptée.
2. **Ouvrez** le clapet **d'amenée d'air** (ON/OFF) en tirant le petit bouton inox fixé .....
3. **Ouvrez** à fond le **clapet de puissance** situé sous le cendrier (tiré vers vous)
4. Vérifiez que toutes les **trappes** de visite sont bien fermées.
5. **Vérifiez** que le niveau des cendres n'atteint pas la grille. Au besoin videz-les.
6. **Placez** votre charge de bois dans le foyer en respectant les conseils de l'encadré ci-contre.
7. **Recouvrez** de petit bois en quantité adaptée.
8. **Placez** un ou plusieurs allume-feu sur le tas
9. **Allumez** en plusieurs endroits en commençant par le fond, puis refermez la porte.
10. **Surveillez** le démarrage de la flambée : il doit être rapide (10 min maxi) et homogène.
11. **Régulez** ensuite la flambée en réduisant l'allure au moyen du clapet de puissance, sans rechercher le ralenti.
12. **Refermez le clapet d'amenée d'air** dès qu'il n'y plus de braises. Si vous êtes pressé vous pouvez refermer avant, **il faut impérativement que le lit de braise n'émette plus aucune flamme et que le starter soit maintenu ouvert.**

Chargement : Le bois est **chargé verticalement**, de manière à **remplir le foyer**. Les morceaux plus court seront plutôt placés au centre afin de créer un **nid pour le petit bois** d'allumage. Assurez-vous que le bois ne puisse pas tomber contre la porte en cours de flambée. L'idéal est un chargement de **bois dense bien refendu** en quartiers, surmonté de **petit bois résineux** pour faciliter l'allumage (environ 1/5 de la charge).

Préparation : Idéalement conservez quelques charges bois à l'intérieur de l'habitat afin qu'il soit très sec. Cela est d'autant plus important pour le petit bois d'allumage.

Demi charge : Pour une demi-charge, appuyez le bois contre la paroi arrière. et allumez plutôt à l'avant du tas, devant la porte.

## Gestion de la flambée

**Ajustez la température** visualisée au niveau du thermomètre du conduit de fumées pour obtenir 120 à 150°C. Pour cela ouvrez plus ou moins le starter. **NE LE LAISSEZ JAMAIS OUVERT DURANT TOUTE LA FLAMBEE.**

**Ajustez la puissance de feu** (longueur de flamme) au moyen du clapet de puissance pour obtenir une flamme vive et claire.

**Surveillez la température de votre ballon d'eau** si vous avez l'option ECS, afin de stopper la production d'eau chaude au bon moment (voir notice complète pour implantation des organes de commande)

Si l'allumage est correct le feu va se propager à toute la surface du tas et le grignoter progressivement vers le bas en brûlant de manière homogène jusqu'à produire un tas de braises sans bois résiduel. La combustion devrait durer entre 1h et 2h selon la densité du bois et les conditions atmosphériques.

### **Erreurs fréquentes ....**

Un chargement mal réalisé va favoriser la descente rapide du feu vers le bas de la pile alors que le dessus du tas n'est pas encore consumé.

Un allumage raté va conduire le tas de bois à brûler plus vite d'un côté que de l'autre. La combustion va être inégale, moins propre, et durer plus longtemps.

Ceci va vous inciter à ouvrir le foyer pendant le feu pour tisonner le bois, créant potentiellement des traces noires au-dessus de la porte lorsque de la fumée s'échappe à l'ouverture.

## Rechargement

**Le rechargement est autorisé uniquement avec de la bûche**, préférablement assez grosse. Chargez-en seulement 1 ou 2 à la fois **après avoir laissé réduire le tas de braises** (clapet de puissance grand ouvert). Une fois bien redémarré vous devrez probablement brider le feu en refermant le clapet de puissance.

## Mise à l'arrêt

Pour conserver la chaleur dans l'appareil en fin de flambée il faut le mettre à l'arrêt en fermant le clapet d'amenée d'air. Sans cela de l'air est continuellement aspiré, réchauffé dans le circuit, puis évacué vers l'extérieur, induisant une perte d'énergie.

Il est important que toutes les entrées d'air éventuellement présentes sur la porte foyère soient fermées. Autrement cette entrée d'air parasitera la conservation de la chaleur dans la masse du poêle.

Arrêt normal : Ouvrez le clapet de puissance à fond. La mise à l'arrêt normale se fait lorsque toutes les braises ont brûlé. C'est l'usage recommandé car c'est le plus sûr et performant.

Arrêt anticipé : Si vous devez partir vous pouvez mettre l'appareil à l'arrêt de manière anticipée seulement s'il ne reste que des braises **sans aucune flamme jaune après tisonnage**, et **toujours en laissant le starter ouvert** pour laisser les gaz s'évacuer facilement.

**IL EST INTERDIT DE METTRE LE POÊLE A L'ARRÊT ANTICIPE SANS AVOIR  
PREALABLEMENT TISONNE POUR ELIMINER LES DERNIERES FLAMMES**

**IL EST INTERDIT DE CHARGER SON BOIS A L'AVANCE DANS UN FOYER ENCORE CHAUD  
POUR LE FAIRE SECHER.**

**Le risque d'auto-inflammation en votre absence est important ! Et cette astuce ne permet pas de brûler du bois mal séché, car il ne sèchera qu'en surface, jamais à cœur.**